



## Communiqué de presse

Paris, le 3 Janvier 2012

La convention de concession de la section autoroutière manquante de l'autoroute A150 a été signée entre l'Etat et la société concessionnaire ALBEA

***La liaison autoroutière Rouen-Le Havre par le Nord de la Seine sera entièrement opérationnelle en 2015 grâce au nouveau tronçon Ecalles-Alix-Barentin dont la concession a été attribuée à la société ALBEA.***

ALBEA, la société concessionnaire de l'autoroute A150, a été spécialement constituée pour cette concession par les deux groupes de construction NGE et FAYAT, le fonds InfraVia et la Société Financière A150 (dont le fonds luxembourgeois TIIC est actionnaire).

Le contrat de concession signé avec l'État, d'une durée de 55 ans, porte sur le financement, la conception, la construction, l'exploitation et la maintenance d'une autoroute à deux fois deux voies de circulation reliant les sections existantes des autoroutes A150 au sud et A29 au nord, sur un tronçon de 18 Km. Le projet comprend notamment la réalisation d'un ouvrage d'art, le viaduc de l'Austreberthe, d'une longueur de 470 mètres.

Dans un environnement financier particulièrement incertain, ALBEA a réussi à mobiliser les financements nécessaires à la réalisation de ce projet, soit environ 230 millions d'euros, à raison de 80 millions apportés en fonds propres par les actionnaires, et de 110 millions de financement bancaire réunis auprès de différents organismes financiers, le solde étant financé par des subventions de l'Etat et de la Région Haute Normandie.

### **L'historique de l'A150**

La réalisation d'une liaison autoroutière entre Ecalles-Alix et Barentin a été déclarée d'utilité publique en 1998 et la décision de mise en concession a été prise par l'État en 2008. Le Groupement mené par NGE a été désigné, en juillet 2011, concessionnaire pressenti et en date du 28 décembre 2011, le décret n°2011-2011 a approuvé la convention de concession passée avec la société ALBEA.

## **L'organisation et la mise en place du projet autoroutier**

Après une phase d'études de 15 mois, qui concernera notamment le dispositif environnemental du projet – protection phonique, protection du milieu naturel et de la ressource en eau, préservation de la biodiversité – le début des travaux est programmé début 2013 pour une mise en service prévue début 2015.

Les travaux seront confiés à un groupement Concepteur Constructeur, le GIE A150, composé à parité des entreprises RAZEL (filiale TP du Groupe FAYAT) et NGE.

A l'issue de ces travaux, l'exploitation et la maintenance de l'autoroute seront assurées par « ALBEA Exploitation SAS », une société spécialement créée par les sociétés NGE et FAYAT pour assurer ces missions.

Pour cette opération, le groupement a été assisté sur le plan juridique par le Cabinet Orrick Rambaud Martel, pour l'ingénierie financière par la Compagnie Benjamin de Rothschild et pour la partie technique par les équipes de Mott MacDonald.

## A propos de NGE

Avec plus de 6 000 collaborateurs et un Chiffre d'Affaires estimé 2011 de 1,2 Mds€ en France, NGE développe une offre globale en matière de Travaux Publics alliant son savoir-faire des grands travaux d'infrastructures à ses compétences multimétiers. NGE capitalise des compétences autour de ses 6 métiers : VRD & Terrassement (GUINTOLI et ses filiales géographiques), Canalisations & Réseaux (EHTP, MULLER TP, SLD TP, SOC, TPRN), Génie Civil (autour de NGE Génie Civil), Route et Equipements de la route (SIORAT, AGILIS, SAMPIETRO), Travaux Géotechniques et de Sécurisation (avec le sous-groupe GTS) et les Travaux Ferroviaires (sous-groupe TSO). NGE a construit sa solidité financière au fil des années et a développé un pôle de compétences capable de concevoir et de réaliser les projets des donneurs d'ordre aussi bien nationaux que régionaux en s'adaptant aux nouvelles formes de marchés, et aux projets financés. Il a ainsi obtenu la concession du tronçon Falaise-Sées de l'Autoroute A88 en tant que mandataire du groupement Alicorne, et se positionne sur d'autres concessions en qualité de partenaires au sein de groupements.

Chacun des chantiers entrepris par les équipes du Groupe à travers la France met en œuvre toutes les dispositions nécessaires au respect de l'environnement et du milieu naturel ; ce principe intègre l'innovation, la recherche et l'initiative pour développer de nouvelles solutions de travaux. [www.groupe-nge.fr](http://www.groupe-nge.fr)

### A propos de FAYAT et RAZEL

Avec une présence dans plus de 100 pays et l'implication de 18 000 collaborateurs, FAYAT intervient en France et dans le monde pour apporter des solutions techniques performantes en bâtiment et travaux publics, construction métallique, électricité, matériel routier, matériel de manutention et chaudronnerie. Le Groupe, qui axe son développement notamment sur les contrats en partenariat, a réalisé 3,2 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2012. [www.fayat.com](http://www.fayat.com)

Forte de son expertise dans tous les domaines des travaux publics, travaux souterrains, grands ouvrages de génie civil, terrassements, routes, et de sa capacité à piloter des grands projets, RAZEL, filiale du Groupe FAYAT, se développe dans le génie civil industriel, les aménagements hydrauliques, les infrastructures de transport et les grands projets à l'export. [www.razel.fr](http://www.razel.fr)

### A propos du fonds InfraVia

Le fonds InfraVia est géré par la société de gestion OFI InfraVia, filiale du groupe OFI spécialisée dans la gestion de fonds infrastructure.

Créé en 2008, le fonds InfraVia se positionne comme un investisseur de long terme dans les projets et les actifs de tous les secteurs infrastructure et énergies renouvelables. Avec une taille cible d'environ 200 M€, le fonds s'intéresse en priorité à la zone Euro et aux actifs générant des revenus réguliers sur le long terme. [www.ofi-infravia.com](http://www.ofi-infravia.com)

### A propos de SF A150

La société SF A150 est détenue par les constructeurs NGE, FAYAT et par le fonds luxembourgeois TIIC créé en 2008 pour investir dans les infrastructures de transport en Europe et en Amérique, ayant comme principaux actionnaires : Brisa Auto estradas de Portugal, Millennium BCP, et la Compagnie Benjamin de Rothschild. [www.tiic.pt](http://www.tiic.pt)

### **Contacts presse**

ALBEA – NGE : *Katia NATAF, attachée de presse NGE - Tel : 06 60 72 33 39 – [knataf@groupe-nge.fr](mailto:knataf@groupe-nge.fr)*

FAYAT : *Marie Dubois, responsable communication – Tél : 06 78 33 88 94 – [m.dubois@fayat.com](mailto:m.dubois@fayat.com)*

RAZEL : *Isabelle Sacquet, responsable communication – Tél : 01 69 85 69 93 – [isacquet@razel.fr](mailto:isacquet@razel.fr)*

OFI INFRAVIA : *Vincent Levita, Président – Tél : + 33 11 40 68 17 38 – [vlevita@ofi-infravia.com](mailto:vlevita@ofi-infravia.com)*

GROUPE OFI : *Anne-Françoise Lacoste – Tél : + 33 1 40 68 17 66 – [alacoste@ofi-am.fr](mailto:alacoste@ofi-am.fr)*

TIIC : *Manuel Cary – Tél : + 351 214449115 – [manuel.cary@tiic.pt](mailto:manuel.cary@tiic.pt)*